

Le port de Mâcon veut convaincre

■ **Trois.** Trois ports sont gérés par la CCI de Saône-et-Loire : Mâcon, Chalon-sur-Saône et depuis peu, Pagny, en Côte-d'Or. ■ **1927.** C'est en 1927 qu'a été décidée la création d'un port de commerce à Mâcon, installé à l'origine au Nord.

La plate-forme portuaire de Mâcon a ouvert ses portes, hier, auprès de 200 personnes, afin de leur livrer ses secrets. Visite.

Il flotte dans l'enceinte du port de Mâcon, un véritable air de grand large, un parfum d'aventures à venir, un goût de liberté à gagner, là, juste à quelques encablures.

Mais, même s'il est nettement moins sexy que celui d'Amsterdam, le port de Mâcon n'en reste pas moins un vrai équipement structurant, élément indispensable pour le développement de l'économie locale, rapprochant du département de beaux horizons lointains.

Et c'est bien pour en convaincre les chefs d'entreprise du bassin mâconnais que les quatre principaux acteurs de la vie portuaire les avaient invités, en ce jeudi, à une visite découverte.

Plate-forme multimodale

Plus qu'un simple port, où arrivent et partent les bateaux, Mâcon est une véritable plate-forme portuaire multimodale,



Le port de Mâcon dispose d'agents portuaires formés à la traction sur le réseau ferré national. Photo M. S. (CLP)

où se croisent tous les moyens de transport : bateaux, mais également camions et trains puisqu'une voie ferrée part d'ici pour rejoindre la gare du centre-ville.

C'est d'ailleurs sur ce volet que la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) a mis l'accent, en recrutant et en formant des agents portuaires à la traction sur le réseau ferré

national, en achetant une locomotive agréée et assurant, depuis 2012, la traction des wagons depuis la gare jusqu'au port. Mâcon est d'ailleurs le premier port intérieur français à disposer de cet agrément (agrément qui a été étendu récemment à Chalon-sur-Saône). L'ambition avouée de la CCI est de porter à 30% la part du transport par

voie ferrée dans l'activité globale d'Aproport.

À l'équilibre

Reste qu'Aproport est une structure commerciale qui se doit de dégager des gains, ou, à tout le moins, d'être à l'équilibre. « Et c'est le cas », comme le confie Jean-Pierre Riffier, président de la commission Aproport au sein de la CCI.

LE CHIFFRE

5,5 C'est en millions d'euros le chiffre d'affaires d'Aproport en 2014.

Pourtant, une question mérite d'être soulevée : devant les réductions budgétaires draconiennes auxquelles est soumise la CCI, a-t-elle l'intention de se dégager de la gestion du port comme elle l'a fait pour l'aérodrome, en son temps ? « Cela n'a jamais été envisagé, poursuit le même président, le port est un équipement offrant un service public qu'il nous revient d'assurer ».

MARIE SALERNO (CLP)

Les initiateurs

Les quatre organisateurs du jour étaient : Greenmodal transport, affréteur fluvial, Alaine Overseas, commissionnaire transport, Rabuel, emballeur et Aproport, manutentionnaire.

SOMMAIRE

- Mâcon p. 3
- Pages spéciales "Mâcon wine note ?" p. 4-5
- Mâcon p. 6-7
- Charnay-lès-Mâcon p. 8
- Mâconnais p. 9
- La Chapelle et région p. 10
- Rive gauche p. 11-12
- Matour/Tramayes p. 13
- Lugny et région p. 14
- Cluny p. 15

ACTIVITÉS INDUSTRIELLES ET TRADITIONNELLES

Depuis sa création en 1927, le port de Mâcon a connu de nombreuses mutations. Aujourd'hui, il est une véritable plate-forme multimodale particulièrement dédiée aux activités à caractère industriel et à la conteneurisation. Les grands noms de l'industrie locale, tels que Metso, sont de grands utilisateurs de l'équipement portuaire mâconnais, base de départ de leurs productions diverses.

Mais les trafics traditionnels sont toujours présents : le vrac notamment de sables, de graviers, de céréales, de sel



Charger, décharger, conditionner et stocker sont les missions d'Aproport. Photo M.S. (CLP)

de déneigement mais aussi les produits métallurgiques, les hydrocarbures, les engrais, les aliments pour bétail...

Aproport a réalisé en 2014, un chiffre d'affaires de près de 5,5 millions d'euros pour un volume de plus de 3,12 millions de tonnes traitées. Celles-ci se répartissent entre voie d'eau (1,05 millions), voie ferrée (0,418 millions) et route (1,65 millions). Avec ces chiffres, Aproport est le 5^e port fluvial français. À Mâcon, Aproport emploie 25 personnes.

M. S. (CLP)